

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 31

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Prebivalci Štude predlagajo umiritev prometa na Študljanski cesti.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Anže Korošec /LTD/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Z namestitvijo prometne signalizacije se v osnovi zagotavlja izvajanje prometnih pravil in varnosti prometa. Prometno signalizacijo sestavljajo prometni znaki in druga sredstva ter naprave za vodenje in zavarovanje prometa na cesti. Za umiritev prometa se lahko uporabijo tudi svetlobne ali druge naprave in ovire s katerim se udeležencem v cestnem prometu onemogoči vožnja s hitrostjo višjo od predpisane s prometnimi pravili. Na Študljanski cesti smo promet umirili s postavitvijo nove prometne signalizacije za omejitev hitrosti (cona 30). Izvedli pa bomo tudi meritve hitrosti vozil (V-85) v smislu preveritve izvedbe dopustnosti dodatnih tehničnih ukrepov.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 32

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kako napreduje projekt Domžalski vrtički iz leta 2013?

Glede na povpraševanje s strani najemnikov, me (kot tudi občane in občanke) zanima ali se bo projekt realiziral in če se bo, kdaj ?

Ali bo ponovno razpis najema vrtičkov v primeru, da projekt zaživi oziroma ali bodo že potencialni najemniki, katerim je bilo rečeno, da bodo lahko vzeli v obdelavo vrtičke samo obveščeni o tem. Hvala za vse odgovore.

Sporočilo občanke, ki je oddala vlogo za najem vrtička:

2. december 2014 sem poslala tale mail, na katerega odgovora nisem prejela.....

Pozdravljeni,

Zanima me, kako napreduje projekt Domžalskih vrtičkov. Spomladi ni prišlo do realizacije projekta, bilo pa mi je rečeno, da bi projekt v prihajajočem letu vendarle lahko bil realiziran. Ker sem še vedno kandidat za vrtiček in sem imela že rezervirano parcelo, me zanima, kako napredujete.

Lep dan,
XY

Spoštovani,

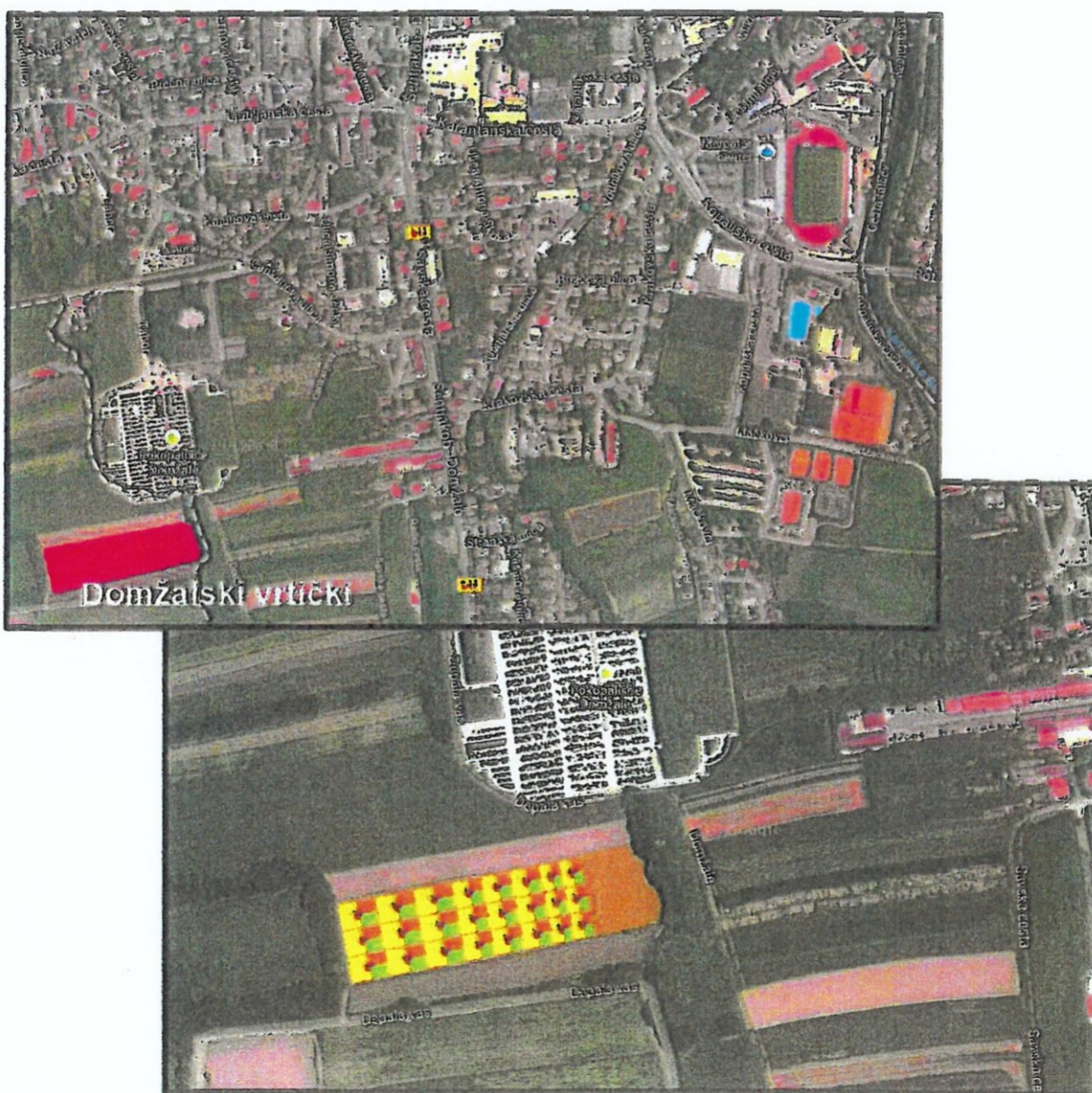
V naslednjem dokumentu, bi vas radi temeljito seznanili z vsemi podrobnostmi v zvezi z novim projektom Domžalskih vrtičkov.

Namen vrtičkov

Vrtički so namenjeni vsem ljubiteljem narave, ki bi se radi za trenutek odmaknili od sivega vsakdana in prosti čas rajši preživljali v naravnem okolju, odmaknjenemu od hitrega in stresnega mestnega življenja z vzgojo in pridelavo vrtnin.

Lokacija

Zemljišče, na katerem bodo postavljeni vrtički, se nahaja v neposredni bližini mestega centra.



Katastrska občina: Depala vas
Številke zemljiških parcel: 396, 395, 398

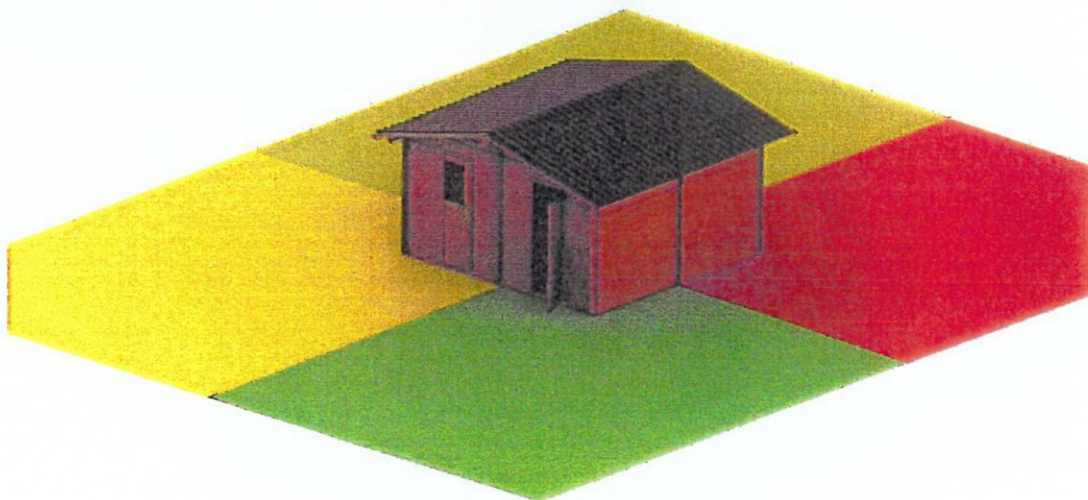
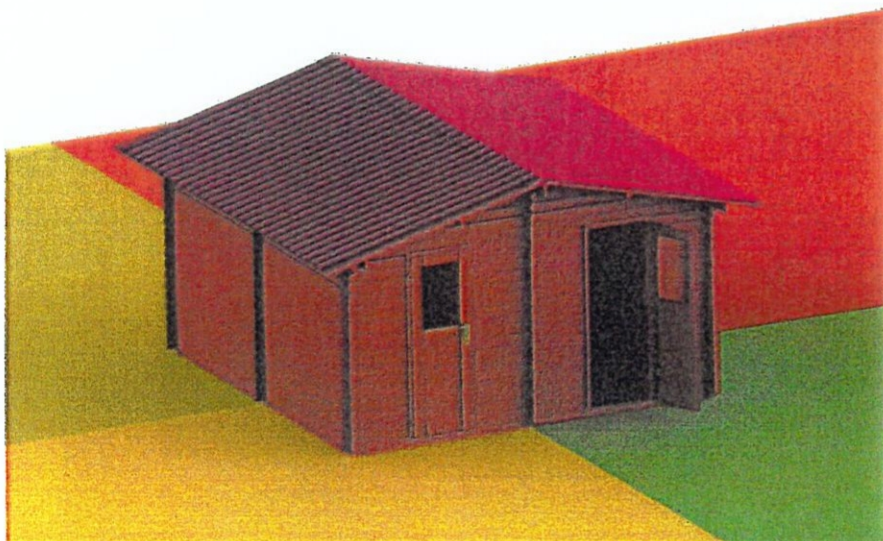
Vrtna lopa

Na vsaki parceli, vrtičku, bo postavljena vrtna lopa.

Zaradi lažje predstave sistema vrtnih lop in vrtičkov si natančno oglejte spodnji dve sliki.

- Celotna enota vrtnih lop (4×4 m) bo razdeljena na štiri manjše vrtno lope (2×2 m)
- Celotna enota vrtnih lop (4×4 m) bo postavljena med štiri parcele (na sliki si lahko ogledate primer postavitve vrtno lope med štiri parcele velikosti 63 m^2)
- Dostop do vrtno lope bo mogoč z vsake parcele
- Vsaka manjša vrtna lopa bo imela svoj vhod (vrata s ključavnico)
- V vsaki vrtni lopi bodo že nameščene skladiščne police
- Letna najemnina za vrtno lopo znaša 35 EUR (z DDV)

Sliki z vrtnimi lopami sta v merilu in prikazujeta postavitev vrtno lope na parcelah velikosti 63 m^2 .

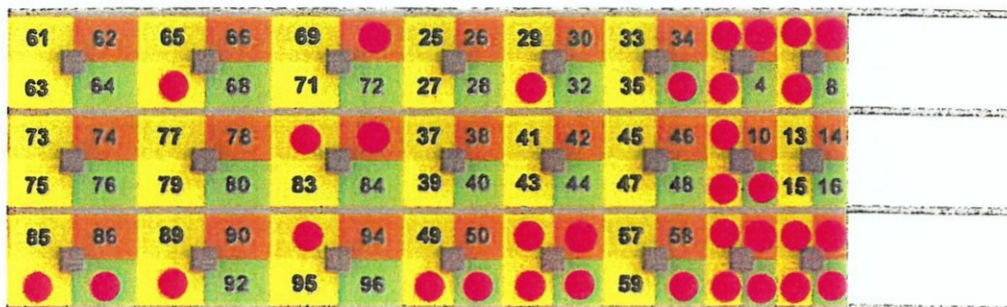


Razporeditev parcel

Na celotnem zemljišču je v načrtu postavitev 96 vrtičkov

- 24 parcel po 63 m² (številke parcel od 1 do 24)
- 36 parcel po 90 m² (številke parcel od 25 do 60)
- 36 parcel po 117 m² (številke parcel od 61 do 96)

V primeru premajhnega števila rezervacij, se bo število parcel in s tem tudi število vrtnih lop ustrezno zmanjšalo, o čemer boste naknadno obveščeni.



Slika tlorisa z številkami parcel.

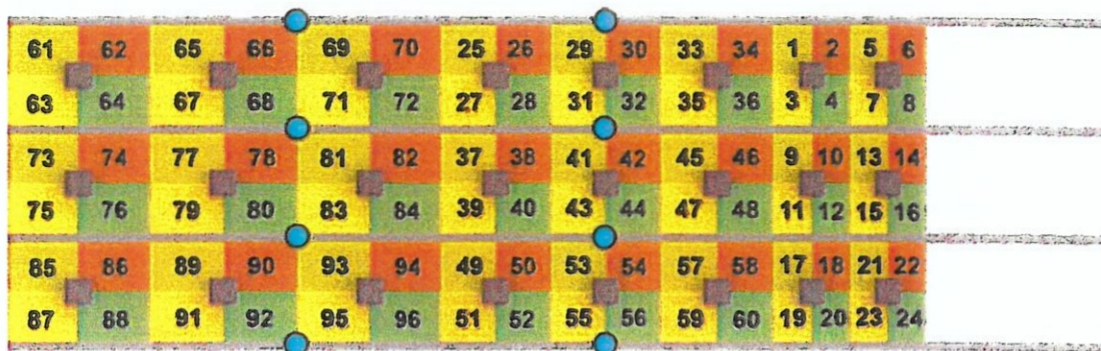
Na sliki je razvidno prikazana tlorisna razporeditev parcel. Pravokotniki s številkami predstavljajo parcele, temno rjavi kvadratici predstavljajo vrtno lope, vzdolž celega zemljišča pa so razvidne tudi štiri pohodne poti.

Z rdečo barvo so označene že rezervirane parcele.

V primeru, da bi si že vnaprej hoteli rezervirati svojo parcelo, nam to sporočite na telefonsko številko 031 781 654 ali na e-mail naslov: info@domzalski-vrticki.si

Voda

Dostop do vode bo omogočen s sistemom ročnih vodnih črpalk, ki bodo predvidoma razporejene po zemljišču, kot je prikazano na spodnji sliki.



● Predvidene pozicije vodnih črpalk

Ročna vodna črpalka
(slika je simbolična)



Dodatne informacije

- Vsak vrtiček bo ograjen z leseno ograjo višine 0,5 m
- Pohodne poti bodo široke 1,5 m in bodo posute s peskom manjše granulacije
- Dostop do zemljišča bo mogoč z osebnim avtomobilom
- Predvideno je manjše parkirišče
- Zemlja, na kateri se bodo zgradili vrtički, je kvalitetna in je bila vsako leto obdelana
- Projekt bo predvidoma zaključen sredi aprila 2014
- Na vrtičkih bo dovoljeno prirejati piknike in druženja

Kako do svojega vrtička?

Korak 1: rezervacija parcele

V kolikor ste se odločili ZA vrtiček, nam sporočite, katero številko parcele ste si izbrali.

Korak 2: podpis najemniške pogodbe

Pogodbe se bodo razpošiljale v drugi polovici februarja.

Korak 3: plačilo najemnine

Korak 4: prejem ključa vašega novega vrtička

Informativni izračun letnega najema zemljišča s pripadajočo vrtno lopo

Opomba:

Pred vselitvijo je potrebno plačati kavcijo. Kavcija znaša v višini letnega najema vrtička in se vrne ob prekinitvi ali poteku pogodbe.

Vse cene vključujejo DDV

117 m2.... 1EUR/m2/leto x 117 + 35 EUR = 152 EUR/leto

90 m2.... 1EUR/m2/leto x 90 + 35 EUR = 125 EUR/leto

63 m2....1EUR/m2/leto x 63 + 35 EUR = 98 EUR/leto

V primeru, da bi vrtiček najeli za več let v naprej, vam ob plačilu najemnine za 6 let ali več priznamo 10% popusta.

Valentin Jagodic

Domžale, 4.1.2013

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Elvira Rošić Ključanin /LTD/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pri projektu, opisanem v prilogi k svetniškemu vprašanju, gre za zasebno pobudo, s katero Občina Domžale ni povezana. Od podpisnika pripetega razpisa smo pridobili informacijo, da projekt trenutno ni aktualen.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Jure Košutnik, vodja Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 33

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kako daleč je izdelava projektov za izgradnjo podhoda pod železniško progo v Domžalah?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Branko Heferle /LMSŠ/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Za izgradnjo podhoda pod železniško progo v Domžalah je izdelana Idejna zasnova rekonstrukcije železniške postaje Domžale z novim podhodom na reg. progi št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben (IDZ, št. 3662, SŽ – projektivno podjetje Ljubljana d.d., december 2016) v treh variantah. Izdelana je Predinvesticijska zasnova za izvajanje intervencijskih ukrepov v obdobju od leta 2018 do leta 2019 (Prometni institut Ljubljana d.o.o., november 2017). V letu 2019 naj bi Direkcija RS za infrastrukturo pripravila podrobnejšo projektno dokumentacijo s projektantsko oceno stroška rekonstrukcije železniške postaje in gradnje podhoda.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Jure Košutnik, vodja Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 34

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zakaj Občina Domžale, kot mnenjedajalec v skladu z določbami 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS šte.: 61/2017) ne sodeluje v postopkih izdajanja gradbenih dovoljen s strani Upravne enote Domžale. To dejstvo pomeni podaljšanje roka v katerem občani Občine Domžale lahko dobijo gradbeno dovoljenje, saj zakon določa, da v primeru, ko investitor dokaže, da mnenje h gradnji ni bilo izdano, pristojni upravni organ pozove mnenjedajalca, da v osmih dneh od prejema poziva poda mnenje. Če mnenje v tem roku ni izdano (in Občina Domžale ga ne izda), ga pristojni organ pridobi od nadzornega organa mnenjedajalca ali od izvedenca, pri čemer v celoti krije stroške izvedenca občina.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Branko Heferle /LMŠ/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Po Zakonu o graditvi objektov ZGO-1, ki se je uporabljal do 01.06.2018, je bila stranka v postopku tudi občina, v kolikor je priglasila udeležbo v postopku. Zakonodajalec je z Gradbenim zakonom (v nadaljevanju GZ), ki se uporablja od 01.06.2018 lokalnim skupnostim odvzel status stranke v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja. Občina ima po sedaj veljavnem zakonu status »mnenjedajalca« in to le glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine glede varovalnih pasov občinskih javnih cest in glede minimalne komunalne oskrbe, ki sodi v okvir obvezne občinske gospodarske javne službe.

Ministrstvo za okolje in prostor je v mesecu maju 2019 poslalo na Vlado RS predlog sprememb in dopolnitev Gradbenega zakona (GZ). Razlog sprememb je med drugim v tem, da se je po občinah in upravnih enotah ter pri izvajanju zakona izkazalo, da so nekatere rešitve nejasne in neučinkovite. Predlagajo se tudi spremembe 31. člena GZ, ki sedaj določa: »Mnenjedajalec glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine glede varovalnih pasov občinskih javnih cest in glede minimalne komunalne oskrbe, ki sodi v okvir obvezne občinske gospodarske javne službe, je občina, na katere območju se nahaja nameravana gradnja, razen na območju državnega prostorskega načrta« .

Občina Domžale izdaja mnenja v okviru zgoraj navedenih pristojnosti iz 31. člena GZ. Po naši oceni je kljub temu, sodelovanje Občine Domžale z Upravno enoto Domžale dobro. Upravna enota, ne pridobiva mnenj od nadzornega organa mnenjedajalca ali izvedenca, temveč izdaja dovoljenja za gradnjo samostojno na podlagi pristojnosti določenih v GZ.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 35

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Dobil sem odgovor na svetniško vprašanje št. 28 – Kako in kdo ima nadzor nad zemljišči in njihovo uporabo, ki so v lasti občine Domžale?

Odgovor je splošen in nisem zadovoljen z odgovorom. Vprašanj je bilo več. Prosim za natančne in konkretne odgovore.

- *Javno dobro ne more biti predmet obremenitve ali pravnega posla.*

Vprašanje – Preza d.o.o je pred nekaj leti zgradil (zaprl) občinsko javno dobro in onemogočil dostop.

Kdo bo to uredil, da bo stara Ihanska (javno dobro), dostopna javnosti?

- *Predmetno zemljišče ni v zakupnem razmerju s tretjo osebo.*

Vprašanje - Kdo na občini je zadolžen za skrb nad občinskimi zemljišči?

Zakaj se Preza d.o.o. ne pozove, da takoj uredi dostop do javnega dobra in hidranta?

Koliko bo plačal Preza d.o.o., za nekajletno uporabo občinskega javnega dobra?

- *Hidrant je namenjen za gašenje požara in ga lahko uporabljajo le gasilska društva in CZR.*

Vprašanje - Kdo je dovolil Preza d.o.o., da je zaprl in uporablja občinsko zemljišče ter onemogoča dostop do hidranta?

Kdo kontrolira uporabo občinskega hidranta na tej lokaciji?

Koliko Preza d.o.o. plačuje za hidrant, do katerega je zaprl dostop?

- *Po projektu in dovoljenjih, je razvidno, da Preza d.o.o. uporablja precej več zemljišča, kot je dovoljeno. Prav tako ni naredil protihrupne ograje.*

Vprašanje – Kdo je zadolžen in kdo kontrolira ter zakaj ne ukrepa ob ugotovljenih nepravilnostih?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V konkretni situaciji v Zaborštu, kjer je postavljena betonska ograja, Občina Domžale ugotavlja povzročitelja zapore občinskega javnega dobra. Za pojasnila smo prosili podjetje Preza d.o.o., vendar do oddaje gradiva za junijsko sejo Občinskega sveta še nismo dobili odgovora. O situaciji smo obvestili JKP Prodnik, ki je upravljavec vodovodne infrastrukture na predmetnem javnem dobru in podjetje DARS d.d., ki je lastnik sosednjega zemljišča, na katerem se prav tako nahaja betonska ograja.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Jure Košutnik, vodja Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 36

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dobil sem odgovor na svetniško vprašanje št. 27 – Kdo z občine Domžale je dal soglasje in s tem legaliziral stanje na Ihanski cesti 5 – 7 v Ihanu?

Odgovor, da gradbeno dovoljenje izda upravna enota Domžale ni zadovoljiv. Z odgovorom nisem zadovoljen, ker upravna enota izda dovoljenje, če ima soglasje občine. Prosim za natančne in konkretne odgovore.

Vprašanje:

- Zakaj je bil kršitelj kaznovan, nelegalno stanje pa se je legaliziralo?
- Kdo in katera služba občine Domžale ter zakaj, je izdala soglasje za nevarno stanje na tej cesti?
- Na osnovi katerega občinskega dokumenta je kršitelj lahko dosegel legalizacijo na UE?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Cesta je bila kategorizirana leta 1997 z Odlokom o kategorizaciji cest. Po sedaj veljavni zakonodaji ceste na kateri ni urejeno zemljiško knjižno stanje, ki v naravi poteka po zasebnih zemljiščih ter ne izpolnjuje tehničnih pogojev, ni mogoče kategorizirati.

Kljub temu, da imajo lastniki posameznih zemljišč dostop do svojih parcel urejen na podlagi stvarnih služnosti, je Občina Domžale pričela z odmerami in odkupi zemljišč, da bi sanirala nekaj let sporno situacijo in zagotovila zadostni tipski prečni profil za cesto. V geodetskem postopku je ena izmed strank podala pritožbo. Postopek na GURS-u še ni dokončan. Občina Domžale do odločitve pristojnega organa, ne nadaljuje z aktivnostmi.

Kršitelj je bil kaznovan, ker je pričel z gradnjo brez izdanega soglasja.

Občinski upravni organ za ceste je izdal soglasje za postavitev enostavnega objekta pod številko 3711-100/2018 z dne 29.5.2018. Vsebine odločbe, ki jo je upravni organ za ceste izdal v okviru svojih pooblastil, je bila skladno z zakonom, ki ureja dostop do informacij javnega značaja, posredovana strankam na podlagi njihove upravičene zahteve.

Ponovno poudarjamo, da bo razširitev ceste in rekonstrukcija možna le ob konsenzu vseh udeleženih in odmeri koridorja za cesto.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 37

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: dopolnitev – št. 26

Pozdravljam v imenu vseh krajanov Zaboršta postavitev radarske table na Ihanski cesti.

Verjamem, da bo pomagala, k umiritvi hitrosti na tej zelo prometni in ozki cesti.

Predlagamo, da se občasno radarska tabla obrne ali premesti tudi v nasprotno smer.

Odgovor: Cesta je opremljena z javno razsvetljavo in enostranskim pločnikom in z vidika varnosti ne odstopa od ostalih tovrstnih okolij. Znak omejitev hitrosti 40 km/h se na nadvozu postavi v času zime od 15. 11. – 15.3. zaradi poledice na nadvozu.

Vprašanje:

Pri vožnji z nadvoza proti Zaborštu in Domžalam, so večinoma hitrosti (tudi večjih tovornjakov) precej visoke in malokdo upošteva omejitev 50 Km/h. Cesta je ozka, oz. se pri veterinarskem domu še zoža. Nasproti veterinarskega doma je na cestišču vrisano tudi avtobusno postajališče. Prav tako nismo zasledili nobene table za omejitev 40 km/h pozimi.

Zakaj ni možno postaviti na začetku Zaboršta stalno tablo z omejitvijo 40 km/h?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vaš predlog za premik oz. prestavitev radarske table na nasprotni del vozišča bomo upoštevali. Table za omejitev hitrosti 40 km/h se postavijo na vseh nadvozih nad avtocestami v času zime, od 15.11 do 15.3.

Prometni znak z omejitvijo hitrosti 40 km/h bomo v okviru rednega vzdrževanja postavili takoj za krajevno tablo Zaboršt. Prometnemu znaku bo dodana tudi dopolnilna tabla, ki bo voznikom določala, v kakšni dolžini velja omejitev 40km/h.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Vlado Jerant, Oddelek za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 38

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dobil sem odgovor na svetniško pobudo št. 25 - Pregled in obravnava koncesijske pogodbe Comett.

Odgovor: Z odlokom ni predviden dodaten koncesionar, saj na območju občine javno službo pomoč na domu lahko izvaja le en koncesionar.

Vprašanje:

Zakaj in kdo se je odločil, da je v Domžalah lahko samo en koncesionar?

Zakaj je bil izbran Comett, ki je najdražji?

Zakaj in kdo odloča, da bo glede na proračunsko postavko pomoč dobilo samo določeno število občanov?

Zakaj občina doplačuje tako visoke zneske koncesionarju Comett?

Zakaj imajo sosednje občine koncesionarje z veliko nižjimi zneski za plačilo in doplačilo občine, s tem pa tudi več uporabnikov?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Odlok o predmetu, pogojih in postopkih za podeljevanje in prenehanje koncesije za pomoč družini na domu (v nadaljevanju: Odlok) je bil sprejet na 27. seji Občinskega sveta Občine Domžale, dne 11.7.2001, ki je v 4. členu določil, da javno službo pomoč družini na domu na območju občine lahko izvaja le en koncesionar, pri čemer spremembe Odloka (zadnja je bila v letu 2012 - uradno prečiščeno besedilo 2 Odloka je objavljeno v Uradnem vestniku št. 2/13) vsebinsko niso posegle v ta del določb.

Občina Domžale je v Uradnem listu Republike Slovenije, št. 12, z dne 14.2.2014, objavila Obvestilo o javnem razpisu za podelitev koncesije za izvajanje socialnovarstvene storitve pomoč družini na domu na območju občine Domžale, razpisna dokumentacija pa je bila objavljena na spletnih straneh občine. Na javni razpis se je prijavila pravna oseba zasebnega prava: Comett Zavod za pomoč in nego na domu (v nadaljevanju: Comett), Ljubljana in pravna oseba javnega prava: Dom upokojencev Domžale, ki je vlogo samoiniciativno tudi umaknil. Tako je bil Comett edini kandidat za izvajanje storitve pomoč družini na domu in glede na izpolnjevanje pogojev razpisa tudi izbran.

Pravilnik o standardih in normativih socialnovarstvenih storitev (Uradni list RS, št. 45/10, 28/11, 104/11, 111/13, 102/15 in 76/17, v nadaljevanju: pravilnik), ki ga je izdal minister za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti določa upravičence storitve pomoč družini na domu kot socialne oskrbe na domu kot tudi postopek. Storitve se začne na zahtevo upravičenca ali njegovega zakonitega zastopnika, pri čemer občina ne sodeluje, pač pa izvajalec in upravičenec, ki skleneta medsebojen dogovor o obsegu, trajanju in načinu opravljanja storitve. Občina je le plačnik oz. soplačnik teh storitev in ni stranka v postopku sklenitve dogovora. Je pa trajanje storitve omejeno s pravilnikom do največ 20 ur tedensko.

Pravilnik o metodologiji za oblikovanje cen socialno varstvenih storitev (Uradni list RS, št. 87/06, 127/06, 8/07, 51/08, 5/09 in 6/12, v nadaljevanju: metodologija), ki ga je prav tako izdal minister za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti, določa elemente (tudi obrazce) za oblikovanje cen posameznih socialno varstvenih storitev, vključno s ceno storitve pomoč družini na domu-socialna oskrba na domu. Za izdajo soglasja k ceni je pristojna občina, izvajalec pa mora ceno pripraviti v skladu z metodologijo, pri čemer se elementi cene (stroški dela ter stroški materiala in storitev) uskladijo glede na letne rasti elementov, ki jih enkrat letno, objavi minister pristojen za socialno varstvo. Zneski plačila koncesionarju s strani občine so tako določeni s potrjeno ceno storitve in obsegom opravljenih storitev, za katerega se dogovorita upravičenec in izvajalec storitve. Občina z doplačili le uresničuje s predpisi določene obveznosti in jih le z vidika višine zneska ne more zavračati.

Občina Domžale ob zadnjem dvigu cene ni obremenila upravičencev (v nadaljevanju: uporabnikov), pač pa razlika dodatno bremeni občinski proračun, vendar zadnji podatki kažejo, da se zaradi tega število uporabnikov ni povečalo. Ocenjujemo, da na število uporabnikov v precejšnji meri vpliva izpolnjevanje pogojev za nudenje teh storitev, kot jih določa pravilnik. Čeprav je primerjava med občinami tako glede na število prebivalstva kot razvitosti morebitnih drugih oblik s področja sociale, včasih neustrezna, smo za primerjavo glede cen vzeli sosednjo Občino Moravče, ker ima istega koncesionarja. Cena storitve v Občini Moravče za pomoč družini na domu je 19,83 EUR od 1.3.2019 dalje, v Občini Domžale pa 19,07 EUR od 9.4.2019 dalje. Podatki o številu uporabnikov sosednjih občin nam niso znani.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Kristina Slapar, vodja Oddelka za družbene dejavnosti

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 39

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Takojšnja ureditev osvetlitve in prehodov za pešce na Slamnikarski cesti od križišča s Karantansko do križišča z Ljubljansko cesto (pri Kebru). Na tej cesti je večji vrtec in šolska pot ter večje nepregledno križišče.

Na Slamnikarski cesti so 4 neosvetljeni in slabo označeni prehodi za pešce.

Osvetlitev prehodov za pešce – neosvetljeni.

Cestne svetilke so za ali pred prehodi tako, da so pešci zelo slabo vidni.

Cesta je zelo slabo osvetljena, le z nekaj svetilkami, tudi v križišču z Miklošičevo (samo 1).

Pri vrtcu je cesta zelo slabo osvetljena (1 svetilka).

Pobuda:

Pregledati, urediti in osvetliti prehode za pešce na celotni cesti.

Pregledati, urediti in osvetliti cesto z več svetilkami (tudi križišča).

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Rekonstrukcija Slamnikarske ceste v Domžalah je v načrtu razvojnih programov Občine Domžale. V letošnjem letu bomo v okviru sredstev za obnovo gospodarske javne infrastrukture, obnovili vodovod na odseku od Karantanske do Miklošičeve ulice, vozišče pa v okviru nujnih vzdrževalnih del vzpostavili v prvotno stanje. Poseg v javno razsvetljavo v okviru teh sredstev ni predviden. Slamnikarska ulica je v celotni dolžini dokaj »podhranjena« s svetilkami, 9 svetilk na 550m, samo spodnji in zgornji ustroj cestišča pa potreben celovite obnove. V proračunskem letu 2020 so načrtovana sredstva za izdelavo projektne dokumentacije, ki bo v okviru rekonstrukcije ceste obsegala tudi obnovo oziroma smiselno preureditev javne razsvetljave. Sama gradbena dela so predvidena za leto 2022.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 40

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Evropska sredstva za urejanje prostora.

EU 100% sofinancira kmetijske komasacije, ki lahko vključujejo 30% stavbnih zemljišč, za katere se lahko financira tudi zazidalni načrt. Na ta način podeželje v Sloveniji že urejajo nekatere občine. Kakšna je strategija Občine Domžale na tem področju?

Pobuda: Občina Domžale naj v svoji strategiji zagotovi postavko, ki bo omogočala pripravo dokumentacije in 1-mesečno zalaganje sredstev do plačila iz EU skladov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale ni lastnica kmetijskih zemljišč, od lastnikov pa ni prejela pobude za vodenje in financiranje postopka komasacije.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Jure Košutnik, vodja Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 41

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Poplavna študija.

Ali ima Občina Domžale na voljo poplavno študijo za celotno področje občine, če da, kakšna je njena veljavnost? Kakšna je tudi dostopnost te študije, če seveda obstaja oz., ali je na voljo v brezplačno uporabo tudi občanom in občankam?

Sprašujem tudi, ali je potrebna izdelava nove poplavne študije za posamezno parcelo, ne glede na to, da je (če je?) Občina Domžale izdelala poplavno študijo za celotno področje občine?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je v letu 2011 pridobila projekt z naslovom Hidrološko hidravlična presoja in karte poplavne nevarnosti za določitev poplavnih območij na območju Občine Domžale, ki jo je izdelalo podjetje Inženiring za vode d.o.o. (v nadaljevanju poplavna študija). Poplavna študija je bila potrjena s strani ARSO v postopku planskih sprememb, ki so bile sprejete v marcu 2013. Karte poplavne nevarnosti so tako del prikaza stanja prostora Občine Domžale, vključene so v državni Atlas okolja in neposredna podlaga Direkciji RS za vode pri odločanju.

Poplavna študija je namenjena geografskemu lociranju pojavljanja poplavnih voda, njihovi pogostosti in predvidenim globinam. Poplavna območja glede na poplavno nevarnost deli na štiri razrede – preostala, majhna, srednja in velika poplavna nevarnost. Ne predvideva omilitvenih ukrepov, ki jih lahko ob posameznih gradnjah zahteva Direkcija RS za vode. Pogosto je ob gradnji dovolj izveček iz poplavne študije, ob višji stopnji poplavne nevarnosti pa mora investitor na zahtevo Direkcije RS za vode predložiti dodatno, parcialno študijo, ki natančneje opredeljuje potrebne omilitvene ukrepe.

Poplavna študija je na voljo vsem na Oddelku za urejanje prostora, Občine Domžale.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Jure Košutnik, vodja Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 42

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Zapisnik 1. seje Odbora za prostor

Že pred obravnavo Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskem lokacijskem načrtu za območje urejanja »Preserje ob Bistrici - jug« - druga obravnava, sem pričakoval, da bo na voljo zapisnik 1. seje Odbora za prostor, katere sem se seveda udeležil, le-ta pa še vedno ni na voljo, zato nisem mogel podati jasnega mnenja o omenjenem odloku.

Moja pobuda je, da se zapisniki delovnih teles pošljejo svetnikom in svetnicam pred vsako sejo, vsaj 5 dni prej, še posebej to velja za odbore, katerih področje bo obravnavano na seji občinskega sveta.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občinski svetniki skupaj s sklicem seje delovnega telesa prejmejo tudi osnutek zapisnika prejšnje seje delovnega telesa. Dokler zapisnika na seji delovnega telesa z glasovanjem ne potrdijo njegovi člani, gre zgolj za njegov osnutek, saj se pred glasovanjem v skladu s 63. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Domžale lahko na osnutek zapisnika podajo tudi pripombe in zahteve, da se le-ta ustrezno spremeni oziroma dopolni. Nepodpisani zapisniki torej ne morejo biti predmet javnih obravnav.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Mohar, strokovni sodelavec Pravno kadrovske službe

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 43

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Smeti v Suhadolah so na vodovarstvenem področju-kako je do tega sploh lahko prišlo-ogrožanje podtalnice, požarna varnost.

Z velikim olajšanjem so prebivalci Štude opazovali odvoz bal s smetmi na drugo lokacijo, ki se sicer nahaja izven naše občine, a s tem se problematika s smetmi še vedno ni rešila v naši občini, še več, vse skupaj je nekako kar »potihnilo«, zato postavljam svetniško vprašanje, kaj se sedaj dogaja s smetmi, ki so jih prej vozili v Študo, sedaj pa v Suhadole, občino Komenda. Gre namreč za vodovarstveno območje občin Kamnik, Domžale in Mengeš, tam pa stoji smetišče. Gre za vodna zajetja, v primeru onesnaženja podtalnice, tega ne bo nihče mogel popraviti. Konkretno, koliko in kakšne vrste odpadkov se zbira v »zbirnem centru« Suhadole ter na kakšen način se zbirajo tam smeti? Ali je ogrožena podtalnica? Kakšna je požarna varnost prostora za zbiranje? Po naših podatkih naj bi tam zagorelo že dvakrat!? Podjetje Publicus sicer trdi, da ima tam »protipožarno zaščito«, a temu ni videti tako!?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je v sodelovanju z lokalno skupnostjo pripomogla k temu, da je podjetje Publicus prenehalo s skladiščenjem bal s smetmi v območju Male Loke. Bale odpeljane iz tega zbirališča so bile odpeljane neposredno v sežigalnico v tujino.

Obrat za zbiranje v Suhadolah se ne nahaja na območju občine Domžale, zato občina ni seznanjena z okoljevarstvenimi in drugimi potrebnimi pogoji le tega.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, vodja Inšpektorata

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 44

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Razpis Vlade RS za področje kulture.

Občina Domžale ima v načrtu izgradnjo spomenika in eko-parka.

Ali se bo Občina Domžale prijavila na razpis Vlade Republike Slovenije za področje kulture? Za razpis je namenjenih 700.000 EUR.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na spletnih straneh pristojnega ministrstva še ni zaslediti tovrstnih razpisov. V kolikor bo mogoče pridobiti gradbeno dovoljenje, ko bodo prostorski pogoji to omogočali, pa bo Občina Domžale pozorna tudi na morebitne javne razpise države za tovrstne namene in bo kandidirala, v kolikor bo izpolnjevala pogoje.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije in Kristina Slapar, vodja Oddelka za družbene dejavnosti

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 45

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Rekonstrukcija lokalne ceste Dob-Češenik in vprašljiva varnost na cesti Dob-Turnše-potrebna izgradnja varnostnih grbin?

V letošnjem proračunu je v načrtu rekonstrukcija ceste Dob-Češenik, ki naj bi se pričela v maju 2019. Vprašanje je, kdaj se bo pričelo z deli, glede na to, da je pričetek del v maju 2019. Ali je poleg pločnika predvidena tudi kolesarska steza?

Pred kratkim se je zgodila huda prometna nesreča na lokalni cesti Dob-Turnše, ki se je končala s hudimi telesnimi poškodbami udeležencev. Cesta je očitno postala »poligon za prehitre voznike«. Ali bo Svet za preventivo in vzgojo v Občini Domžale problematiko obravnaval in kakšni ukrepi so predvideni za večjo varnost na omenjeni povezovalni cesti?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V sklopu rekonstrukcije ceste skozi naselje Češenik je predvidena tudi ureditev prometa za pešce in kolesarje ter postavitve hitrostnih ovir. Dolžina ureditve predvidene trase odseka (2. faza) je približno 700 m. Zaradi pomanjkanja prostora za kontinuirano izvedbo hodnika v širini 1,60 m in pogostimi individualnimi uvozi na zemljišča se tam izvede poglobljen robnik (višina 1 cm nad voziščem), drugače pa je predvidena normalna višina robnika 10 cm. Hodnik je predviden na celotni trasi rekonstruirane ceste, delno na levi in potem na desni strani ceste, gledano iz smeri Turnše. Celotna trasa 2. faze poteka skozi naselje Češenik, kjer je hitrost omejena s krajevno tablo na 50 km/h. V strnjenem delu naselja se hitrost omeji na 40 km/h. Z investicijo bomo začeli koncem maja in bo trajala predvidoma 3 mesece.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 46

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Pretočnost semaforiziranih križišč pri Tosami in krožišča pri trgovskem centru »Arcadia« na Viru.

Ob delovnikih med 14.-18. uro so se pričeli pojavljati velikanski prometni zastoji na magistralni cesti, zaradi katerih so prometne razmere na Viru problematične. Na semaforiziranih križiščih pri Tosami tako prihaja do zastojev in vozniki s svojimi avtomobili velikokrat obstanejo v omenjenih zastojih, občasno tudi kar sredi križišč, ki zaradi tega postajajo praktično neprevozna. Ali se bo na Viru gradilo krožišče? Predlagam, da se razmisli o začasni izgradnji dodatne prometne signalizacije (rumena puščica) pri izhodu s križišča, ki obvešča voznike, ki so na križišču in zavijajo levo, da se je za vozila, ki prihajajo z nasprotne strani, že prižgala rdeča luč in da lahko zapustijo križišče.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Opisano semaforizirano križišče pri TC Arcadia spada pod upravljanje in vzdrževanje DRSI-ja. Semaforizacija križišč deluje po programu, ki ga določil DRSI. Delovanje semaforjev poteka tako, da so med seboj povezana – soodvisna vsa križišča na regionalni cesti R2 Želodnik - Domžale. Opažamo, da do zastojev prihaja večinoma v primerih, ko je zaprta avtocesta in je promet preusmerjen na regionalno cesto R2 Želodnik - Domžale in lokalne ceste. Zato se nam tudi sprememba prometnega režima oz. izgradnja krožišča ne zdi smiselna. Takšen ukrep bi verjetno sprostil promet v zdajšnjem križišču pri TC Arcadia, zato pa bi bistveno zmanjšal pretočnost lokalnega prometa (vključevanje na cesto z lokalnih ulic) ter pretočnost vseh ostalih povezanih semaforiziranih križišč.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Vlado Jerant, Oddelek za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 47

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Nevarna pot v šolo na križišču Selo pri Ihanu-Bišče-Dol. Šolarji OŠ Ihan čakajo na šolski prevoz kar ob cesti-izgradnja avtobusne postaje?

Na križišču v KS Ihan, v naselju Selo pri Ihanu, ki povezuje Ihan, občino Dol in Bišče, je močno ogrožena varnost šolarjev, ki obiskujejo OŠ Ihan, saj le ti čakajo na šolski avtobus kar ob cesti, nekateri vozniki zaradi prehitre vožnje žal ne posvečajo veliko pozornosti varnosti šolarjev. Zaradi varnosti otrok postavljam svetniško vprašanje SVCP Občine Domžale in predsedniku omenjenega delovnega telesa Občine Domžale, g. Karbi, ali je omenjeno problematiko uvrstila na dnevni red prihodnje seje.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je s Sklepom o določitvi naselij, iz katerih se financirajo prevozi učencev v podružnično šolo Ihan naselje Selo pri Ihanu vključila v sistem brezplačnih prevozov učencev v šolo. Mesta za vstopanje in izstopanje otrok na šolski avtobus določi šola in opredeli v načrtu šolskih poti. V določanje mest za vstopanje in izstopanje otrok na šolski avtobus Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v občini Domžale ni bil vključen.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, vodja Inšpektorata

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 48

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Proizvodnja hrane v kmetijstvu.

Prosim za odgovor na vprašanje, ali Občina Domžale zagotavlja občinska nepovratna sredstva za proizvodnjo hrane v kmetijstvu. V kolikor je odgovor da, bi prosil za točno obrazložitev, v kolikor ne, me zanima, ali bo Občina Domžale le-ta sredstva v prihodnje zagotavljala in jih pridobivala tudi preko evropskih sredstev, kot to počne na področju čebelarstva.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale ne zagotavlja nepovratnih sredstev za proizvodnjo hrane v kmetijstvu. V proračunu občine Domžale za leto 2019 sredstva za ta namen niso predvidena. Na področju čebelarstva v skladu s Pravilnikom o sofinanciranju čebelarske dejavnosti občina Domžale zagotavlja lastna proračunska sredstva in ne evropskih sredstev.

ODGOVOR PRIPRAVILA: mag. Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 49

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Subvencije za obnovo ogrevanja na zemeljski plin in subvencija nakupa kurilnih naprav/toplotnih črpalk.

Ali občina subvencionira izgradnjo/obnovo kurilnih naprav stanovanjskih poslopij na zemeljski plin in obnovo/nakup toplotnih črpalk?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina obnov oz. nakupov kurilnih naprav v stanovanjskih poslopijih na zemeljski plin in obnov oz. nakupov toplotnih črpalk ne subvencionira. Občani, ki imajo namen izvajati okoljske naložbe lahko kredite oz. nepovratna sredstva pridobijo na Eko skladu, Slovenski okoljski javni sklad, Bleiweisova cesta 30, 1000 Ljubljana oz. informacije poiščejo na spletnem naslovu <https://www.ekosklad.si/fizicne-osebe>.

ODGOVOR PRIPRAVILA: mag. Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 50

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zamenjava azbestnih kritin in oblog - ekološki sklad.

Ali občina krije stroške zamenjave azbestnih kritin in oblog in ali ima na voljo za to ekološki sklad. Če ne, dajem pobudo k ustanovitvi občinskega ekološkega sklada, s katerim bi Občina Domžale v celoti krila zamenjavo azbestnih kritin in oblog z okolju prijaznimi kritinami.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina ne krije stroškov zamenjave azbestnih kritin in oblog. Finančnih sredstev za ta namen v občinskem proračunu za leto 2019 ni zagotovljenih. Občani, ki načrtujejo zamenjati azbestno kritino, lahko kredite oz. nepovratna sredstva pridobijo na Eko skladu, Slovenski okoljski javni sklad, Bleiweisova cesta 30, 1000 Ljubljana oz. informacije poiščejo na spletnem naslovu <https://www.ekosklad.si/fizicne-osebe>.

ODGOVOR PRIPRAVILA: mag. Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 51

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Rekreativna os ob Kamniški Bistrici je zelo obiskana. Od Domžal proti Študi nisem opazil nobenega pitnika. Zanima me, če se lahko v bližini Vagončka postavi pitnik. Dajem pobudo, da se to naredi.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Joško Korošec /LTD/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: JKP PRODNIK d.o.o.

VSEBINA ODGOVORA: Zahvaljujemo se za vašo pobudo. Tudi v Javnem komunalnem podjetju Prodnik opazamo, da je rekreacijska pot ob Kamniški Bistrici vedno bolj obiskana in da obiskovalci pitnike z veseljem in redno uporabljajo. Čeprav bi pitnike želeli postaviti še marsikje, pa postavitve pitnika, ki bi zagotavljala varno uporabo vode, ni izvedljiva kjer koli. Zelo je namreč pomembno, da je pitnik postavljen čim bližje javnega vodovodnega omrežja, da je zadrževalni čas vode od javnega vodovodnega sistema do pipe pitnika čim krajši in predvsem da voda v ceveh ne zastaja. Le tako je zagotovljena mikrobiološka neoporečnost vode, ki priteče iz pitnika.

Javno vodovodno omrežje je od predlagane lokacije za postavitve dodatnega pitnika oddaljeno približno 200 m, zato lokacija ni primerna. Na tako dolgem odseku bi zaradi relativno majhne porabe in posledično majhnih pretokov prihajalo do zastajanja vode, saj bi trajalo več dni, da bi se porabila voda iz cevi, to pa pomeni veliko tveganje za mikrobiološko onesnaženje oziroma oporečnost pitne vode.

Za postavitve pitnika se odločimo le na mestih, kjer je zagotovljena varna uporaba pitne vode. Vsi obstoječi pitniki so zato postavljeni neposredno ob javnem vodovodnem omrežju, iz katerega priteče sveža pitna voda.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 52

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kakšne so omejitve glede postavitve plakatnih mest ali je edini pogoj, da so 4 m od roba cestišča. Reklamni panoji imajo tudi spodaj tablice, ali se plačujejo kakšni prispevki. Kje je evidenca ali so res popisana vsa reklamna mesta.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun/LMM/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/2018) določa klasifikacijo objektov glede na namen uporabe. Objekte za oglaševanje in informacijske panoje uvršča v področje Drugi gradbeni posegi s šifro 32130, ter določa, da so oglasne površine do 40 m² enostavni objekti.

Za enostavne objekte ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja, morajo pa biti skladni s prostorskim aktom. Investitor mora zagotoviti, da postavitve ni v nasprotju s prostorskim aktom.

Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Domžale (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 10/2018) objekte in naprave za oglaševanje ureja v 97. členu, s katerim je določeno, da je na območju občine postavljanje objektov in naprav za oglaševanje in obveščanje prepovedano. Njihova postavitve je pogojno dopustna le v varovalnem pasu cest, v skladu s predpisi s področja cest.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Andreja Sever, pomočnica vodje Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 54

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prosim za obrazložitev predstavnika Zavoda za šport in rekreacijo Domžale, kaj se dogaja s parkom Martina Krpana.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun/LMM/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Zavod za šport in rekreacijo Domžale

Posredujemo vam odgovor Zavoda za šport in rekreacijo Domžale.

Zavod za šport in rekreacijo Domžale



ODGOVOR NA SVETNIŠKO VPRAŠANJE

Zaporedna številka : 54

V zvezi z vprašanjem, ki je bilo posredovano kaj se dogaja s parkom Martina Krpana, je mogoče na kratko odgovoriti naslednje :

Na Zavodu za šport in rekreacijo Domžale se zavedamo, da se urbana okolja z veliko hitrostjo širijo, zapolnjujejo vedno več površin in onemogočajo dostop vsem prebivalcem. Javne zelene površine so nepogrešljiv del mest in igrajo osrednjo vlogo pri izboljšanju kakovosti življenja, saj omogočajo prostor za šport, rekreacijo ter vse prostočasne dejavnosti, hkrati pa so odličen kraj za odnosno druženje in skupno preživljanje časa na prostem. Zelene površine povečujejo ekološko raznolikost mesta, spodbudno vplivajo na zdravje prebivalcev in ustvarjajo urbano okolje, ki je prijetnejše za bivanje. Nikakor pa ne smemo pozabiti, da so zelene javne površine dostopne prav vsem prebivalcem in to brezplačno.

Športno rekreativno ter prostočasno okolje se s postopno in skladno **Geomantsko večino celostnega obravnavanja prostora** spreminja v **Park Martina Krpana**, ki bo vsem občankam in občanom Domžal prinesel bioenergetsko učinkovit prostor za prijetno druženje in gibanje na prostem. V parku se že nahajajo multifunkcijsko igralo za najmlajše in objekti za gimnastiko na prostem, dokončane sprehajalne poti pa povezujejo Zeleno os, že obstoječe otroško igrišče in cesto, ki vodi v mesto. Poti razigrano vijugajo po zelenici in se združijo v centru parka, kjer se nahaja **veliko kurišče**. Le-to obdajajo na novo posajeni mladi hrasti, ki bodo v prihodnosti obiskovalcem parka v vročih poletnih dneh nudili senco.

Sledimo temu, da naša občina spada med zdrave, saj so poleg rekreativcev, sprehajalcev in mladih družin, park uporabljajo tudi mali tekači – udeleženci jesenskega kroša za osnovnošolce, ki jih ponovno pričakujemo v maju in otroci z vzgojiteljicami iz okoliških vrtcev. V juniju se nam obeta še posebej živahno dogajanje, saj bo Park Martina Krpana štart/cilj tradicionalnega **Pohoda ob reki, ki povezuje**.

Odgovor pripravil:

Uroš Križanič
direktor Zavoda za šport in rekreacijo Domžale



Domžale, 13.5. 2019

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 55

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Občina je naročila študijo glede dnevnega centra za starejše. Zanima me, kdaj bo ta študija narejena in kdaj bo predstavljena občinskemu svetu.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Bojan Arh /Stranka Alenke Bratušek/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je naročila izvedbo analize potreb starejših, pri čemer je pogodbeni rok izvedbe storitve konec leta 2019, zato predstavitev ni v načrtu za letošnje leto.

Analiza potreb starejših bo precej obsežna in bo med drugim zajela: pregled obstoječe dokumentacije na ravni občine, pridobitev in analiza obstoječih sekundarnih podatkov na ravni občine in umestitev v nacionalni kontekst, izvedbo anketnega vprašalnika med občani, izvedba fokusne skupine/delavnice s strokovno javnostjo, izvedbo polstrukturiranih intervjujev s starejšimi občani. Zaključno raziskovalno poročilo bo obsegalo: uvod, dolgotrajno oskrbo v luči spodbujanja skupnostnih oblik oskrbe, metodologijo projekta, profil občine, strukturo storitev dolgotrajne oskrbe v občini in njeno razvitost, potrebe po storitvah (skupnostne) dolgotrajne oskrbe, odgovore na zaznane potrebe, sklepe in predloge.

ODGOVOR PRIPRAVILI: mag. Renata Kosec, podžupanja in Kristina Slapar, vodja Oddelka za družbene dejavnosti

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 56

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Ponovna pobuda za čiščenje vodotokov in melioracijskih jarkov. Posebej za jarek v Turnšah, ki je ponovno zaraščen in zato neočiščen, nevarnost ob poplavih. Potok Rovščica je na več mestih pregrajena s podrtimi drevesi, ki jih je potrebno samo umakniti, v nasprotnem primeru bodo ob večjem vodostaju povzročili poplave.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pobudo za reševanje omenjene poplavne nevarnosti na območju Rovščice smo poslali dalje na Direkcijo za vode in koncesionarja Hidrotehnik. Izdelano je poročilo rečne službe Hidrotehnik, kot koncesionarja za območje srednje Save, glede sanacije Rovščice. Sredstva za sanacijo so delno zagotovljena tudi v državnem programu po predhodni oceni obvladovanja poplavne ogroženosti pomembnega vpliva poplav v RS, na Ministrstvu za okolje in prostor. Realizacija bo predvidoma v drugi polovici leta.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 57

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Cestne ovire so nesmiselne v Dobu na Vegovi ulici (nekdanje ime ulica Bratov Miš). Postavljene so ravno pred in za ostrim ovinkom, kar je nesmisel, saj tako in tako vozniki zmanjšajo hitrost. To se točno vidi, da so postavljene ovire zato, da se prepreči promet. To je postavljeno za drug namen in ne za umiritev prometa; kaže tudi kako je za varnost poskrbljeno na tem ovinku, saj do danes še ni nikomur prišlo na misel, da bi namestil ogledala za večjo varnost, saj je ovinek nepregleden.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na Občino Domžale, Oddelek za komunalne zadeve smo dobili več dopisov stanovalcev Vegove ulice, v katerih so opozarjali na prevelike hitrosti vozil in zahtevali postavitev hitrostnih ovir na delu ceste, ki bi omejevale hitrost na delu ceste, kjer je zaradi prevelike hitrosti prihajalo do trkov vozil. Občina Domžale je k rešitvi problematike pristopila z meritvami gostote in hitrosti prometa z obdelavo podatkov v skladu z veljavno zakonodajo in Tehničnimi specifikacijami za javne ceste. Rezultati meritev in obdelava podatkov so pokazali, da se je gostota prometa in hitrost vozil povečala v takšni meri, da so upravičeni razlogi za umiritev prometa s postavitvijo fizičnih hitrostnih ovir na JP 572205 Grad Črnelo - Dob (Vegova ulica).

ODGOVOR PRIPRAVIL: Vlado Jerant, Oddelek za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 58

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na kamniški cesti med Domžalami in Rodico se v smeri Kamnika vsakodnevno pojavljajo dolgi zastoji. Vzrok za to je križišče na Rodici. Pas za levo zavijanje proti Mengšu in naprej proti letališču Brnik in Kranju je prekratek. Poleg tega pa na propustnost pri levem zavijanju zelo ovirajo zapornice na železniški progi Ljubljana-Kamnik. Med tednom se zapornice samo v času 18 ur zaprejo več kot 40 krat. To popolnoma onemogoča zavijanje v levo in s tem se ustavlja promet in nastajajo kolone tudi do centra Domžal. Občina Domžale naj na Direkcijo za ceste naslovi prošnjo in zahtevo, da se podaljša zavijalni pas za levo zavijanje proti Mengšu vsaj za 50 m, v najkrajšem možnem času v letu 2020 ali 2021. Prostor za širitev ceste in posledično za podaljšanje levega zavijalnega pasu je. Kjer se obvozna cesta Želodnik-Vodice še ne bo gradila vsaj naslednjih 5 let, promet pa se iz leta v leto povečuje, je to najboljši in najcenejši način za ublažitev prometnega zastoja na omenjenem odseku.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 4. seji dne, 18. 4. 2019

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Regionalna cesta R3 Domžale – Duplica je v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih povezav. Vašo pobudo bomo posredovali odgovornim na Direkcije RS za infrastrukturo.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Vlado Jerant, Oddelek za komunalne zadeve